

Thello et Capitaine Train s'associent et enrichissent l'offre ferroviaire française.

Paris, le 23 juillet 2014 - Les trains de la compagnie ferroviaire Thello, premier opérateur alternatif de transport de voyageurs en France, sont désormais en vente sur Capitaine Train, distributeur indépendant de billets de train en ligne. L'accord entre les deux acteurs privés illustre l'ouverture du marché ferroviaire français.

Une avancée symbolique

Capitaine Train et Thello sont deux acteurs privés, issus de l'ouverture du marché ferroviaire en France.

Capitaine Train a vu le jour en mai 2009, quelques mois après que l'Autorité de la Concurrence a condamné la SNCF pour avoir empêché les agences de voyages de vendre des billets de train en ligne. Suite à cette décision de justice, Capitaine Train décide de se poser en véritable alternative à voyages-sncf.com, la filiale de l'opérateur historique.

Thello, de son côté, a été créé dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du transport international de voyageurs. L'opérateur a ainsi lancé en décembre 2011 une ligne de trains de nuit entre Paris et Venise, avec des arrêts intermédiaires à Dijon, Milan, Brescia, Vérone, Vicence et Padoue. Il devient alors le premier transporteur alternatif à faire circuler des trains de passagers en France.

C'est donc tout naturellement que Thello, l'opérateur, et Capitaine Train, le distributeur, se rapprochent pour travailler ensemble. Si la SNCF reste le principal acteur ferroviaire, cette collaboration illustre l'ouverture du marché français. Pour la première fois, il devient possible d'acheter les billets d'un transporteur ferroviaire nouvel-entrant sur le site d'un distributeur indépendant.

Un partenariat stratégique

Les deux entreprises souhaitent mettre à profit leur partenariat pour renforcer leur présence en France et acquérir de nouvelles parts de marché.

Pour Thello, l'enjeu est de mieux intégrer son offre avec celle de la SNCF. Albert Alday, directeur général de Thello, explique que « pour toucher davantage de consommateurs, il fallait un partenaire capable de combiner facilement un train Thello à un train SNCF. Grâce à Capitaine Train, notre offre devient accessible à l'ensemble des villes françaises reliées à Paris et Dijon, nos deux gares de départ. La réservation d'un Lille → Venise peut se faire en quelques clics seulement. »

Si, pour le moment, Thello n'opère qu'une seule ligne entre la France et l'Italie, l'opérateur travaille activement au lancement d'un train de jour entre Marseille, Nice, Gênes et Milan. Pour cette liaison, Thello a obtenu de l'Autorité de régulation des activités ferroviaires l'autorisation de proposer des trajets domestiques sur le territoire français.

Capitaine Train, pour sa part, souhaite séduire davantage de consommateurs en leur offrant un avantage exclusif. Jean-Daniel Guyot, CEO de Capitaine Train, précise que « les trains Thello, uniques en leur genre, étaient la dernière brique manquante à notre offre. Dorénavant, nous sommes le seul service capable de vendre l'ensemble des billets de train du marché français. D'ailleurs, vous ne trouverez pas les trains Thello chez notre principal concurrent. Notre collaboration avec Thello montre que l'industrie ferroviaire a besoin de distributeurs indépendants, comme il en existe déjà pour l'aérien. »

À propos de Capitaine Train

Capitaine Train est le premier distributeur indépendant de billets de train en France. Fondée en 2009 par trois ingénieurs et soutenue par plusieurs fonds d'investissement, la société distribue les billets de train de neuf opérateurs en France et en Europe : SNCF, Thello, Eurostar, Thalys, Lyria, iDTGV, OUIGO, iDBUS et DB Bahn.

L'entreprise compte aujourd'hui plus de 300 000 utilisateurs et vend plusieurs milliers de billets par jour via son site Internet, son app iPhone et son app Android. Son ambition est de proposer une alternative simple, fiable et économique aux sites des opérateurs historiques européens.

Plus d'informations sont disponibles sur www.capitainetrain.com.

Contact Presse :

Michel Galibert - Responsable Marketing - michel@capitainetrain.com - + 33 9 72 37 00 28

À propos de Thello



Thello est le premier opérateur ferroviaire privé de transport de voyageurs présent sur le marché français. Le transporteur est né de la volonté de deux importants groupes européens, l'italien Trenitalia et le français Transdev qui détiennent respectivement 67 % et 33 % du capital. Thello propose des liaisons entre la France et l'Italie en train de nuit au départ de Paris et de Dijon.

Pratique, économique et propre, le train de nuit est redevenu un moyen de transport compétitif et attractif pour les personnes qui souhaitent expérimenter une nouvelle façon de voyager, réduire leur empreinte carbone et faire des économies. Les trains Thello proposent des niveaux de confort pour toutes les exigences et tous les budgets.

Plus d'informations sont disponibles sur www.thello.com.

Contact Presse :

Elodie Thiery - Responsable Marketing - elodie.thiery@thello.com - + 33 1 71 75 03 27