



## Des billets de train moins chers et des résultats plus complets : Capitaine Train améliore son moteur de recherche

Paris, le mardi 28 mai 2013

Capitaine Train, c'est l'histoire de 3 ingénieurs qui s'attaquent à la complexité et aux prix des billets de train en France et en Europe.

Pendant 4 ans et après avoir franchi de multiples obstacles, Capitaine Train a su créer un site qui est devenu un modèle en terme d'expérience d'achat. Aujourd'hui Capitaine Train devient aussi une référence en termes de prix.

Pour y parvenir, l'équipe de Capitaine Train — 15 personnes dont 11 ingénieurs — a conçu un nouveau moteur de recherche qui permet d'extraire les meilleurs prix de l'offre ferroviaire française. Adieu les trains cachés et les prix fantômes, le site capitainetrain.com propose désormais plus de trajets et des prix optimisés à ses clients. Jusqu'à -30 % sur certains parcours.

Ces nouvelles offres que l'on trouve exclusivement sur le site de la startup sont le fruit de 2 années de travail intense. « C'est l'équivalent d'un bond technologique, personne n'avait jamais vraiment cherché à optimiser les tarifs du train en France », raconte Martin Ottenwaelter, directeur technique de Capitaine Train. « À présent c'est simple, aucun autre site n'offre une telle richesse de trajets et des prix si bas ».

« Nous cherchons toujours à simplifier au maximum la vie de nos clients. C'est notre unique objectif », ajoute Jean-Daniel Guyot, président de Capitaine Train. « Nous avons mis la barre haute sur l'expérience d'achat en proposant un service uniquement dédié au train, sans pub, pour acheter son billet en 30 secondes. Aujourd'hui nous nous attaquons à un élément essentiel : le prix ».

Quelques exemples permettent de mieux comprendre l'impact de cette innovation :

Rouen – La Ciotat le 31 juillet 2013 pour 2 personnes. La deuxième ligne est une exclusivité Capitaine Train.

**Aller simple : Rouen Rive Droite → La Ciotat**

le moins cher échangeable pro

↑	mercredi 31 juillet	2 <sup>de</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	
	12h09 → 18h40 6h31	173,00 €	199,20 €	
	12h09 → 19h12 7h03	<b>123,00 €</b> Choisir	158,80 €	<b>idTGV</b>
	12h55 → 19h42 6h47	123,20 €	152,80 €	

**Trajet**

12h09	Rouen Rive Droite		2 <sup>de</sup>
13h40	Paris-Gare-St-Lazare	IC 13118	
1h27 de correspondance			
15h07	Paris-Gare-de-Lyon		2 <sup>de</sup>
18h24	Marseille St-Charles	2913	
11 min de correspondance			
18h35	Marseille St-Charles		2 <sup>de</sup>
19h12	La Ciotat	TER 81469	

Genève – Bordeaux le 15 juin 2013 pour 2 personnes. La deuxième ligne est une exclusivité Capitaine Train.

**Aller simple : Genève → Bordeaux**

le moins cher échangeable pro

↑	samedi 15 juin	2 <sup>nd</sup> e classe	1 <sup>ère</sup> classe
	13h42 → 21h37 7h55	290,00 €	360,00 €
	13h42 → 21h42 8h00	<b>194,00 €</b> Choisir	250,00 €
	14h42 → 23h18 8h36	152,00 €	214,00 €
dimanche 16 juin			
	06h42 → 15h42 9h00	335,00 €	398,80 €
↓			

**Trajet**

13h42 Genève  
16h49 Paris-Gare-de-Lyon  
1h39 de correspondance  
18h28 Paris-Gare-Montparnasse  
21h42 Bordeaux St-Jean

**Passagers**

97,00 € Anaïs et Guillaume  
PROMO MINI GROUPE : Billet non échangeable et non remboursable.  
iDTGV : Non remboursable. Échangeable jusqu'à 5 heures avant départ, avec frais. Billet à imprimer sur feuille A4 ou à présenter via l'application iDTGV pour iPhone.

Bordeaux – Chambéry le 27 juillet 2013 pour 1 personne. Les lignes 4 et 5 sont des exclusivités Capitaine Train.

**Aller simple : Bordeaux → Chambéry Challes-les-Eaux**

le moins cher échangeable pro

↑	samedi 27 juillet	2 <sup>nd</sup> e classe	1 <sup>ère</sup> classe
	11h28 → 18h58 7h30	124,90 €	146,40 €
	12h18 → 19h35 7h17	<b>133,00 €</b>	156,90 €
	12h18 → 19h35 7h17	132,70 €	168,70 €
	12h18 → 21h35 9h17	<b>112,00 €</b> Choisir	129,80 €
	13h28 → 21h35 8h07	126,00 €	159,90 €
	14h23 → 21h35 7h12	132,70 €	148,90 €
↓			

**Trajet**

12h18 Bordeaux St-Jean  
15h42 Paris-Gare-Montparnasse  
3h03 de correspondance  
18h45 Paris-Gare-de-Lyon  
21h35 Chambéry Challes-les-Eaux

**Passagers**

112,00 € Françoise  
iDTGV : Non remboursable. Échangeable jusqu'à 5 heures avant départ, avec frais. Billet à imprimer sur feuille A4 ou à présenter via l'application iDTGV pour iPhone.

**Placement** si possible

iDTGV 2966 Indifférent

iDTGV 2943 Indifférent

**Espace** si possible

Tous les Français sont concernés par ces nouvelles offres. Que l'on habite à Paris ou en province, le nouveau moteur de recherche de Capitaine Train permet d'accéder à des prix moins chers et de nouveaux horaires. C'est une bonne nouvelle aussi pour le budget vacances des Français, car les destinations côtières sont particulièrement concernées par ces nouveaux prix.

### À propos de Capitaine Train

L'histoire de Capitaine Train, c'est un peu David contre Goliath : trois ingénieurs entre 27 et 30 ans qui décident de révolutionner la vente de billets de train sur internet et défient voyages-sncf.com, un des géants du e-commerce en France, pour devenir une référence européenne.

Capitaine Train, ouvert au public depuis octobre 2012, se veut avant tout plus simple et plus pratique que son grand concurrent. La startup permet à ses clients de gagner du temps et de toujours leur fournir le meilleur prix. L'entreprise propose à ses clients des billets de la SNCF, d'IDTGV, d'Eurostar, de Thalys ainsi que de la Deutsche Bahn. Capitaine Train vend aujourd'hui près de 1 000 billets par jour.

Premier à proposer des billets Passbook en France, premier à tirer le meilleur de l'offre ferroviaire française pour avoir les meilleurs prix, avec son équipe composée de 15 personnes, Capitaine Train se place toujours à la pointe pour offrir l'offre la plus complète et les dernières innovations à ses clients.

Grâce à son ergonomie, il est extrêmement facile de comparer d'un coup d'œil toutes les offres, en seconde et en première classe, puis d'acheter son billet en un clic. Face à une offre ferroviaire qui se complexifie d'année en année, Capitaine Train simplifie le tout et permet à ses clients de trouver les meilleures offres en quelques secondes.

## **Contact presse**

Emiland De Cubber

[presse@capitainetrain.com](mailto:presse@capitainetrain.com)

09 72 37 00 28